

SISTEMA ANTIFATIGA

La investigación

Mercedes acaba de desarrollar un sistema que detecta los signos típicos del cansancio y alerta al conductor. El sistema monitoriza los hábitos de conducción de la persona al volante y crea un perfil, que compara constantemente, a través de sensores, con el comportamiento del conductor en ese momento: el parpadeo, la forma de mover el volante, la trayectoria, los movimientos del pedal, así como las condiciones externas (lluvia o viento). Espera incorporarlo a sus modelos en la primavera de 2009.



LAS VENTAS SE DESPLOMAN

Seguridad

La venta de turismos en España se ha desplomado. Los datos facilitados por la patronal de los fabricantes (ANFAC) correspondientes al pasado mes de agosto sitúan la caída en más del 40%, y un acumulado del año del 21%. Las consecuencias no se han hecho esperar. Las fábricas han tenido que reducir su producción, porque al fuerte descenso del mercado español, se une la ralentización de los mercados europeos. Y los trabajadores del sector ya lo están notando: Ford y Opel han sido los primeros en anunciar que mandarían al paro temporalmente a 1.900 empleados de sus fábricas de Almusafes (Valencia) y Figueruelas (Zaragoza). Por su parte, la federación que reúne a los concesionarios indica que la plantilla de sus centros (en total dan empleo a unos 170.000 personas) puede verse reducida a final de año en unos 15.000 trabajadores.

UN NISSAN DE HIDRÓGENO

Por primera vez Nissan ofreció, el pasado mes de septiembre, la posibilidad de conducir su "X-Trail FCV" en España, que funciona con pila de combustible alimentada por hidrógeno. Su motor eléctrico, que sólo emite vapor de agua, desarrolla 122 CV, suficiente para alcanzar los 150 km/h, y tiene una autonomía de hasta 500 kilómetros. Se espera comercializar en 2015 en Europa.



LA PRUEBA DEL EURO

Coger un euro y comprobar si la profundidad de nuestros neumáticos es la adecuada es muy fácil, según la prueba que propone la empresa de neumáticos Delticom. Introduzca el euro



en el dibujo de sus neumáticos: si el borde dorado de la moneda es visible, significa que la profundidad es inferior a 4 milímetros, por lo que su neumático debe cambiarse. Recuerde que el mínimo legal es de 1,6 milímetros, pero los expertos aconsejan cambiar los neumáticos a partir de una profundidad de goma de entre 3 a 4 milímetros

EL "C3", TAMBIÉN "PICASSO"

Citroën ha presentado la versión "Picasso" de su "C3" que con 4,08 metros de largo se sitúa en el segmento de los monovolúmenes pequeños. Se comercializará en el primer trimestre de 2009 por unos 13.000 €.



www.citroen.es

LOS TALLERES DE SEAT han

sido **LOS CUARTOS MEJOR VALORADOS** en el test de talleres que anualmente realiza el Club automovilístico alemán ADAC. Se ha valorado la eficiencia y calidad del trabajo, así como los servicios de atención al cliente.

EURONCAP SE ENDURECE



Las pruebas de EuroNCAP se van a endurecer después de que ese consorcio europeo haya reconocido que las marcas 'saben' cómo prepararse para conseguir las cinco estrellas. La seguridad de los niños y la de los peatones tendrán pruebas más exigentes. También se evaluará la protección que ofrecen los coches frente al latigazo cer-

vical y la eficacia del control de estabilidad ESP. Los primeros resultados con el nuevo sistema llegarán en febrero de 2009 y los cinco modelos que han pasado las pruebas 'antiguas' han sido el Daihatsu "Cuore" (4 estrellas), Hyundai "i30", Lancia "Delta", Renault "Koleos" y Mercedes "Clase ML" (todos 5 estrellas).

LUCES OBLIGATORIAS DURANTE EL DÍA

La Comisión Europea ha propuesto que los automóviles fabricados a partir del 7 de febrero de 2011 estén obligados a incorporar las luces diurnas automáticas. Estas luces serán sólo frontales y se activarán de forma automática al encender el motor, pero con una intensidad y dirección diferentes, por lo que no servirán para iluminar la carretera. Según los cálculos de la CE, el sistema ayudará a reducir los accidentes de tráfico entre un 3 y 5% al año. Esta obligación se extenderá a los camiones y autobuses en agosto de 2012. En Italia, Polonia, Dinamarca, Finlandia y Suecia ya es obligatoria la utilización de luces de día en algunas de sus carreteras.

EL "MÉGANE" SE RENUEVA

EL "Mégane" de Renault ha cambiado de imagen. Estará disponible en motorizaciones diesel y gasolina, alguna de ellas serán compatibles con los biocarburantes tanto con bioetanol como con biodiésel. Su equipamiento de seguridad será muy amplio desde el ABS y el ESP al sistema de protección SRP3, que actúa según la violencia de la colisión y la morfología del ocupante. Estará en el mercado a partir de noviembre.

www.renault.es

La curiosidad



Cordon Press

UN PRÍNCIPE MUY ECOLÓGICO

Carlos de Inglaterra es un ecologista empedernido e intenta demostrarlo siempre. Últimamente ha decidido que toda su flota de coches circulen con biocombustibles. A su Aston Martín "DEB5" le ha modificado el motor (le ha costado más de 6.000 euros) para que funcione con un bioetanol fabricado con vino blanco al que se ha añadido un producto derivado de la elaboración de quesos y aseguran que los gases que libera huelen a vodka.

LA CIFRA

"EL 62% DE LOS ESPAÑOLES CONSIDERA QUE LOS NAVEGADORES PUEDEN SER UN ELEMENTO DE DISTRACCIÓN AL VOLANTE, Y ESTÁ DE ACUERDO EN RESTRINGIR O PROHIBIR SU USO, SIEMPRE QUE SU MANIPULACIÓN IMPLIQUE UN RIESGO DURANTE LA CONDUCCIÓN"

Informe de Tele-Atlas para CETELEM.

SUPERVENTAS AGOSTO DE 2008

1		2.713
2		2.708
3		2.496
4		2.124
5		1.940
6		1.795
7		1.524
8		1.368
9		1.342
10		1.280

LOS FABRICANTES

	CITROËN	5.216
	FORD	5.149
	RENAULT	5.038
	VOLKSWAGEN	4.954
	PEUGEOT	4.544
	SEAT	4.254
	TOYOTA	3.615
	OPEL	3.539
	AUDI	2.778
	MERCEDES	2.430

Fuente: ANFAC (Asoc. Nal. de Fabricantes de Vehículos)

Variaciones respecto al mes anterior

